



# Departamento Nacional de Planeación



# Manual de usuario

## Observatorio Nacional de Logística - ONL

Julio 2024



# Tabla de contenido

1. Descripción del sistema y alcance.	<a href="#">Página 4</a>
2. Modo de acceso.	<a href="#">Página 5</a>
3. Secciones temáticas y funcionalidades principales.	<a href="#">Página 6</a>
4. Tarjetas de indicadores.	<a href="#">Página 11</a>
5. Principales funcionalidades de cada tablero de indicadores.	<a href="#">Página 12</a>
6. Interacción con tableros de indicadores.	<a href="#">Página 13</a>
7. Encuesta Nacional Logística.	<a href="#">Página 15</a>
8. Estudios Generales.	<a href="#">Página 16</a>
9. Estudios trasversales.	<a href="#">Página 18</a>
10. Geovisores.	<a href="#">Página 19</a>
11. Funcionamiento de los Geovisores.	<a href="#">Página 20</a>
12. Sección de mapas.	<a href="#">Página 26</a>
13. Sección de estudios.	<a href="#">Página 28</a>
14. Sección Acerca de.	<a href="#">Página 29</a>
15. Acceso por dispositivos móviles.	<a href="#">Página 30</a>

# Descripción del sistema y alcance

El Observatorio Nacional de Logística es una plataforma web que tiene como objetivo consolidar, analizar y compartir información de los sectores transporte y minas y energía. Especialmente en generación de valor agregado a los datos en la generación de indicadores en tableros dinámicos y mapas interactivos.

## Objetivos



Consolidar la información acerca de los sectores de transporte y minas y energía.



Crear nuevos indicadores con información intersectorial.



Servir como herramienta de planeación en la política pública.

## ¿A quién está dirigido?

Público en general. Entidades del sector (públicas y privadas). Estudiantes. Universidades.

## Alcance

El Observatorio hace parte de la transformación digital del gobierno nacional, y está en permanente evolución. En el 2023 apoya la Política Nacional Logística en sus 15 años con información sectorizada para los temas de Transporte, Minas y Energía. Esta información se despliega mediante gráficos dinámicos (indicadores) y visores geográficos.

Para acceder al Observatorio Nacional de Logística,

1. Acceder a la siguiente URL: <https://onl.dnp.gov.co/Paginas/observatorio.aspx>.
2. Acceder a través de cualquier motor de búsqueda web, como Google, Yahoo, Bing, entre otros, buscando “Observatorio Nacional de Logística” y seleccionando el resultado mostrado en la Imagen 1.
3. A través de la página del Departamento Nacional de Planeación <https://www.dnp.gov.co/> haciendo clic en el logo del ONL que aparece en el menú de la parte inferior de la pantalla de inicio (imagen 2).

Imagen 1. Acceso al ONL a través de la búsqueda en internet.

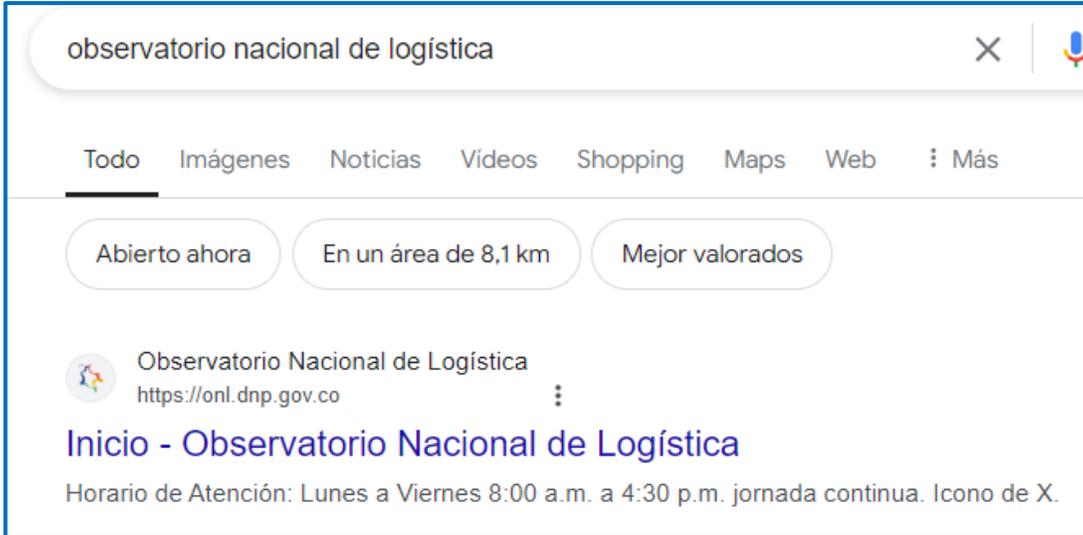


Imagen 2. Acceso al ONL a través de dnp.gov.co



# Secciones temáticas

El observatorio se compone de cuatro (4) secciones principales: Logística, Infraestructura Intermodal, Movilidad Regional y Transición Energética. Adicionalmente, se cuenta con secciones para la visualización de mapas, estudios e información acerca del observatorio.

Para acceder a una sección, se selecciona el nombre asociado en el menú interactivo ubicado en la parte superior de la página web (Imagen 3).

Imagen 3. Menú interactivo de las secciones del ONL.



# Sección de Logística

La sección de Logística está a cargo de la Subdirección de Logística – SL, perteneciente a la Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible - DIES del Departamento Nacional de Planeación.

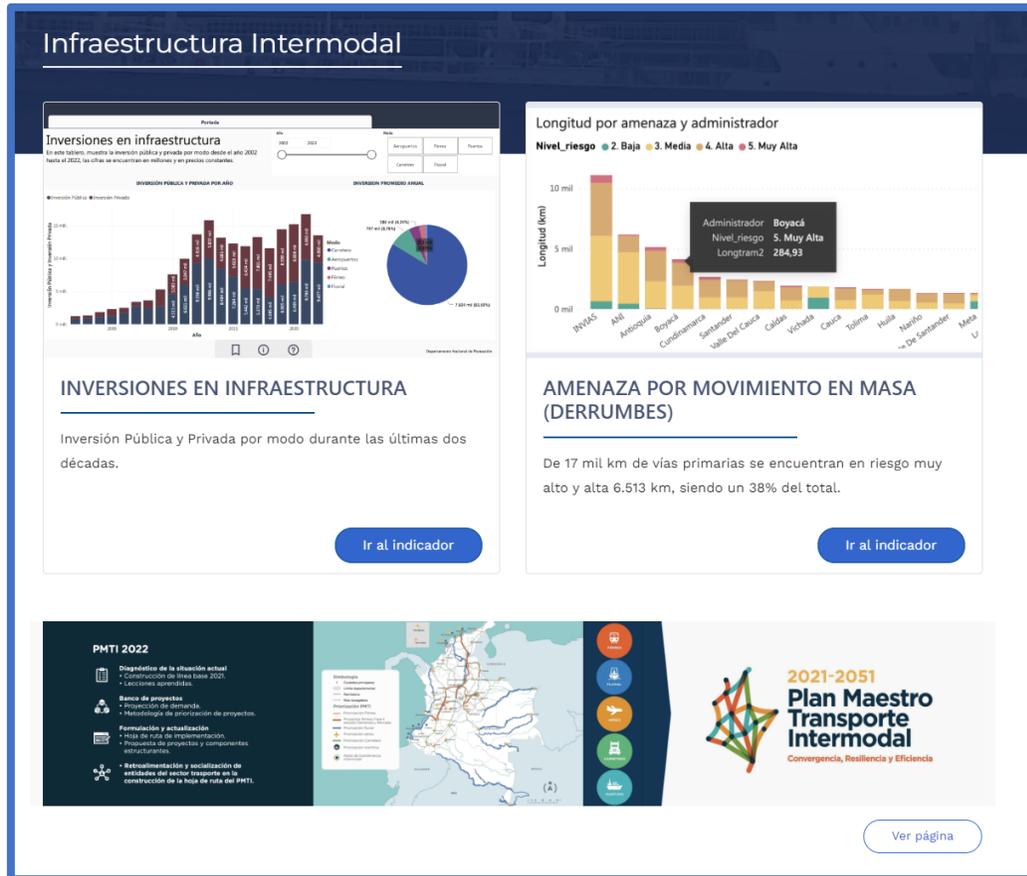
Dentro de esta sección se podrá encontrar la siguiente información:

- Encuesta Nacional Logística.
- Costos logísticos.
- Indicadores de empresas logísticas.
- Indicadores de comercio exterior.

Imagen 4. Visualización Sección de Logística ONL.



Imagen 5. Visualización Sección de Infraestructura Intermodal ONL.



La sección de Infraestructura Intermodal está a cargo de la Subdirección de Infraestructura y Transporte Nacional – SITN, perteneciente a la Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible - DIES del Departamento Nacional de Planeación.

Dentro de esta sección se podrá encontrar la siguiente información:

- Planes de transporte.
- Concesiones viales, aeroportuarias, férreas y portuarias.
- Red vial nacional y departamental.
- Priorización de vías terciarias.

# Sección de Movilidad Regional

La sección de Movilidad Regional está a cargo de la Subdirección de Movilidad Urbana y Regional – SMUR perteneciente a la Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible - DIES del Departamento Nacional de Planeación.

Dentro de esta sección se podrá encontrar la siguiente información:

- Información de Sistemas Estratégicos de Transporte Público.
- Información de siniestros viales.
- Relación de áreas urbanas para la movilidad.

Imagen 6. Visualización Sección de Movilidad Regional ONL.



Imagen 7. Visualización Sección de Transición Energética ONL.



La sección de Transición Energética está a cargo de la Subdirección de Energía y Minas-SEM, perteneciente a la Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible - DIES del Departamento Nacional de Planeación.

Dentro de este sección se podrá encontrar la siguiente información:

- Vehículos Híbridos y Eléctricos.
- Potencial eléctrico energías renovables.
- Precio de combustible.
- Cobertura de energía.

# Tarjetas de indicadores

Cada uno de los indicadores cuenta con una visualización previa y una descripción. Para acceder a los indicadores, haga clic en el botón “Ir al indicador” presente en cada tarjeta.

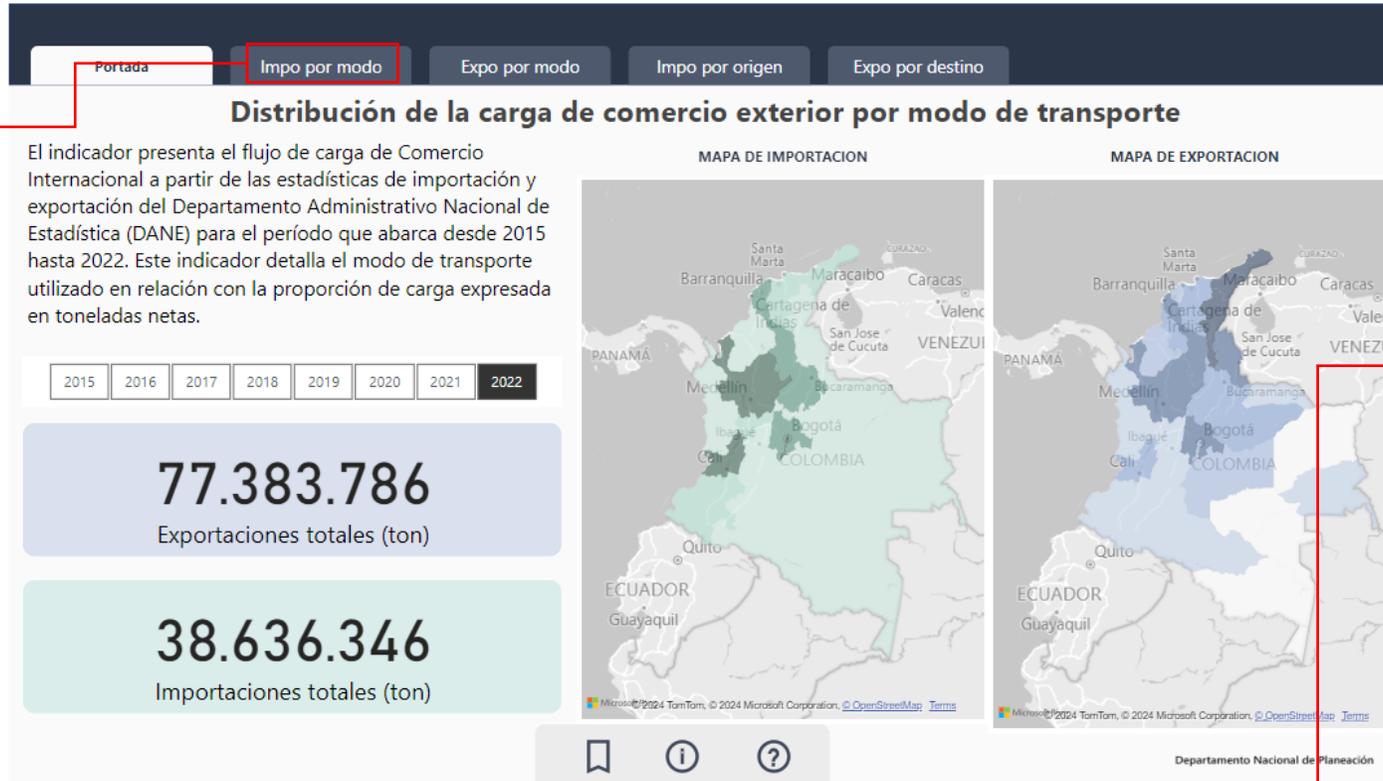
Imagen 8. Tarjetas de los indicadores.



# Principales funcionalidades de cada tablero de indicadores

Imagen 9. Principales funcionalidades de cada tablero de indicadores.

Navegar entre páginas haciendo clic en cada pestaña



El indicador presenta el flujo de carga de Comercio Internacional a partir de las estadísticas de importación y exportación del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el período que abarca desde 2015 hasta 2022. Este indicador detalla el modo de transporte utilizado en relación con la proporción de carga expresada en toneladas netas.

2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

77.383.786

Exportaciones totales (ton)

38.636.346

Importaciones totales (ton)

**Zoom** ×

Aplicar zoom

400 %

200 %

100 %

66 %

50 %

33 %

Ajustar a la página

Personalizado 84 %

**Aplicar** **Cancelar**

Al hacer clic en el % de zoom se obtiene un menú de ajustes. Se cierra dando clic en la x.

Portada

Impo por modo

Expo por modo

Impo por origen

Expo por destino

Al hacer clic en el número de página se obtiene un menú para navegar entre páginas. Se oculta con otro clic.

Navegar entre las páginas del tablero

- Nivel de Zoom
- Ajustar a la página
- Pantalla completa
- Compartir a través de URL
- Compartir a través de redes sociales

# Interacción con tableros de indicadores

Visualizar filtros que afectan el objeto visual

☰ Filtros y segmentaciones que afectan a este objeto visual

**Designación de mercancías**  
es Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética

Filtrar y seleccionar

Departamento

Antioquia

- Amazonas
- Antioquia
- Arauca
- Atlántico
- Bogotá, D.C.
- Bolívar
- Boyacá

Detener el cursor sobre el mapa para visualizar información

Santander 0.60 %

Designación de mercancías Expo (ton)

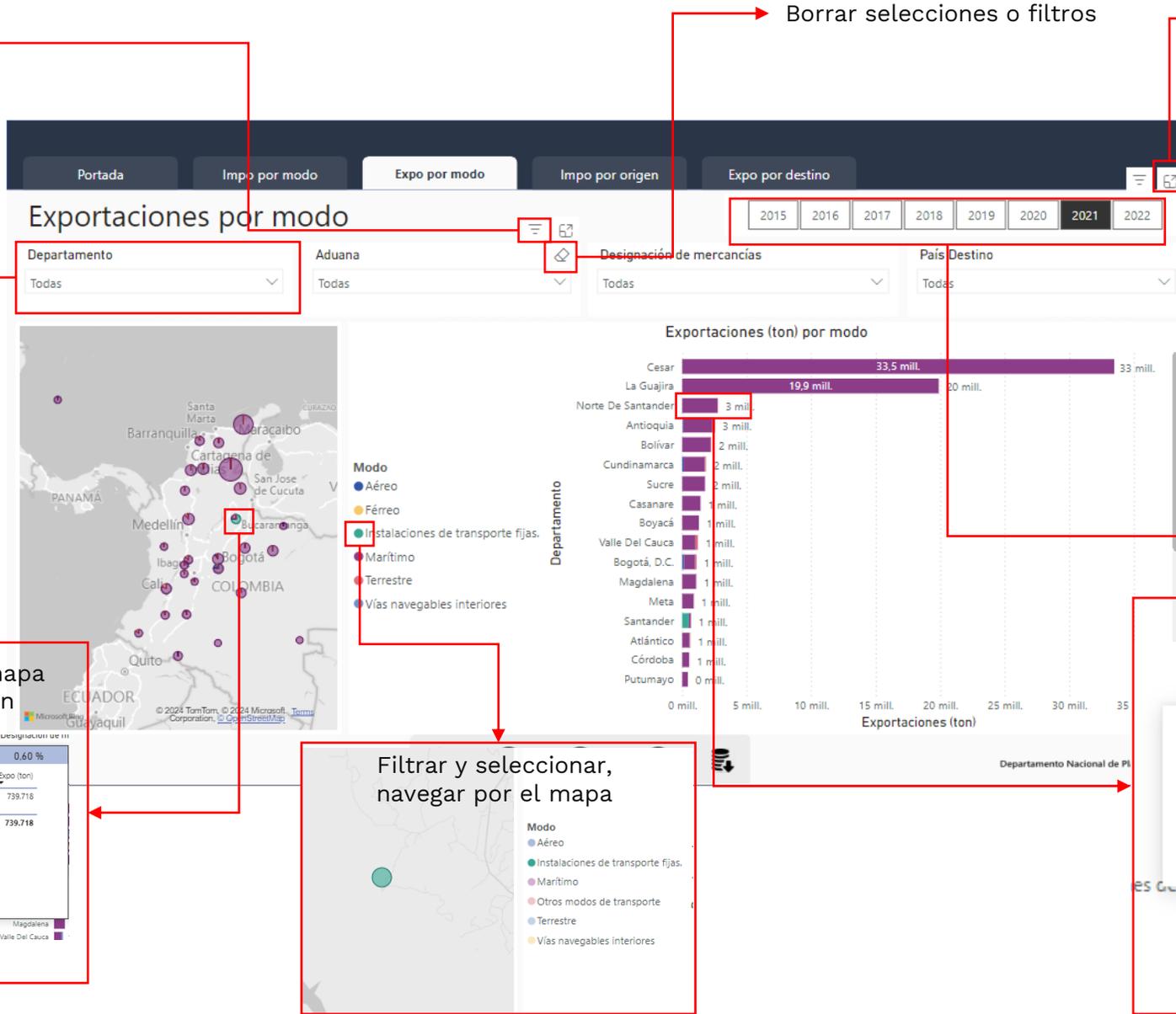
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales 739.718

Total 739.718

Filtrar y seleccionar, navegar por el mapa

Modo

- Aéreo
- Instalaciones de transporte fijas.
- Marítimo
- Otros modos de transporte
- Terrestre
- Vías navegables interiores



Borrar selecciones o filtros

2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Modo enfoque: Permite enfocar el filtro o ventana seleccionada

< Volver al informe

Salir del modo enfoque y regresar al tablero.

Parameter

2015 2018

Navegar entre filtros al hacer clic

Departamento Casanare 4 mill. 4 mi

Modo Marítimo 3 mill. 3 mill.

Exportaciones (ton) 3.648.828

Total 3.648.833

Detener el cursor sobre el dato para visualizar información

# Interacción con tableros de indicadores

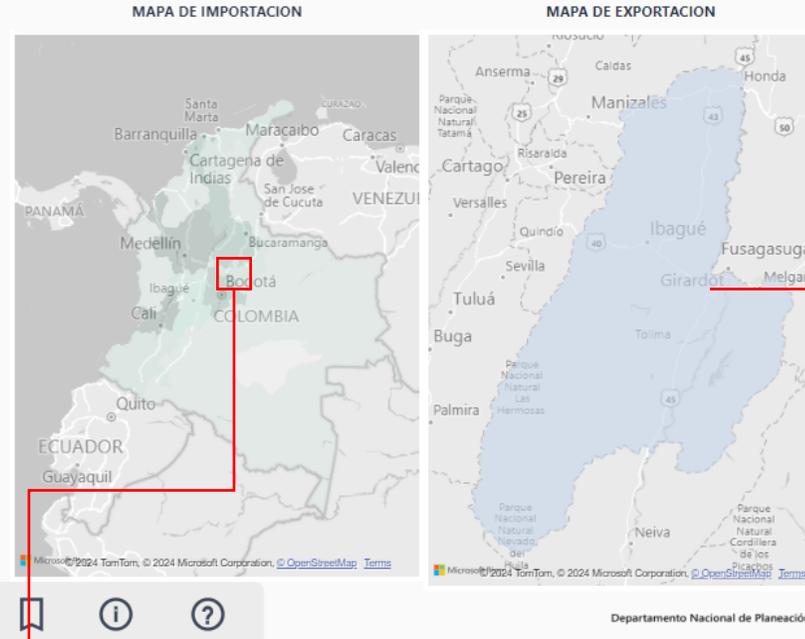
## Distribución de la carga de comercio exterior por modo de transporte

El indicador presenta el flujo de carga de Comercio Internacional a partir de las estadísticas de importación y exportación del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el período que abarca desde 2015 hasta 2022. Este indicador detalla el modo de transporte utilizado en relación con la proporción de carga expresada en toneladas netas.

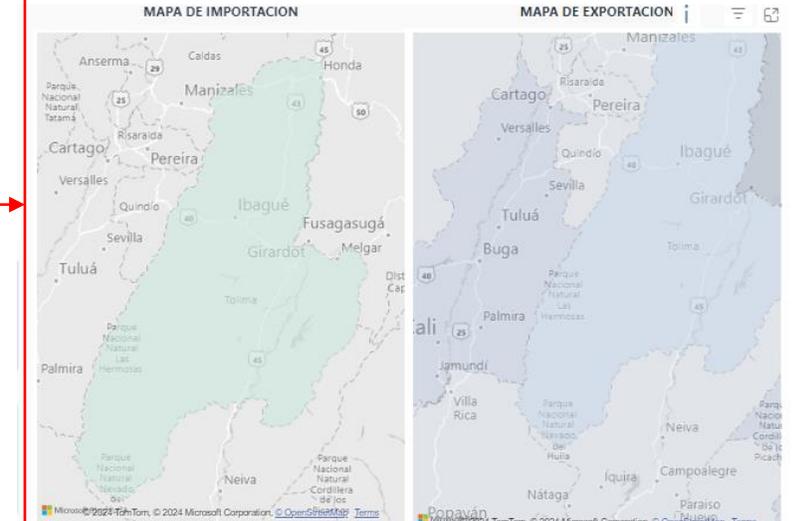
2015 2016 2017 2018 **2019** 2020 2021 2022

**26.198**  
Exportaciones totales (ton)

**39.881**  
Importaciones totales (ton)



Hacer clic o usar la rueda de desplazamiento del mouse para acercar, alejar y navegar por el mapa.



Detener el cursor sobre el mapa para visualizar información

Carga de Comercio		MAPA DE IMPORTACION
Meta		0,05 %
Designación de mercancías	Impo (ton)	
Vidrio y sus manufacturas	6.655	
Plástico y sus manufacturas	2.602	
Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos	2.276	
Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imagen y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos	1.416	
<b>Total</b>	<b>17.598</b>	

Para acceder a la Encuesta Nacional Logística (ENL), ingresar a la sección de Logística y buscar la cinta que contiene una breve descripción (Imagen 12). Dar clic en el botón “Ver encuesta”.

Imagen 12. Cinta de Encuesta Nacional Logística



Imagen 13. Interacción con la Encuesta Nacional Logística

Elegir año de consulta de la Encuesta.

Descargar el informe completo de la Encuesta.

Descargar la presentación en diapositivas de la Encuesta.

Desplazarse hacia abajo con el mouse para ver la infografía resumen de la ENL.



Dentro de las secciones se pueden visualizar cintas con estudios generales asociados a las temáticas de cada sección (Imagen 14). Para acceder a los estudios dar clic en el botón “Ver página”.

Imagen 14. Estudios Generales ONL.

**Logística Inversa en llantas**

**¿CUÁL ES EL CICLO DE VIDA DE LAS LLANTAS?**

El ciclo habitual de una llanta consiste en:

- Adquirir
- Utilizar
- Desechar

**Ver página**

**DNP**

Instrumento de análisis, visualización y publicación de la información que acopia la Superintendencia de Transporte relacionada con el tráfico portuario e infraestructura concesionada marítima y/o fluvial.

**SuperTransporte**

**Ver página**

Una vez ingresado a los estudios, se puede encontrar información mediante botones interactivos que permiten acceder a más contenido, tableros interactivivos, enlaces a videos, documentos disponibles para descargar, entre otros recursos con los que el usuario puede interactuar (Imagen 15).

Imagen 15. Interacción con estudios generales.

**Mesa Nacional de Logística Inversa en Llantas**

**¿Qué es la Mesa Nacional de Logística Inversa en Llantas?**  
Es un espacio de participación de sectores mixtos, que definen buenas prácticas en la correcta disposición y aprovechamiento de llantas usadas.

Conocer más

**¿Qué es gestión posconsumo de llantas?**  
Es una estrategia ambiental para la separación en la fuente de residuos de consumo masivo (peligrosos y no peligrosos).

- Manejo adecuado
- Promoción del reciclaje o recuperación
- Reintegración a las cadenas productivas

**¿Qué es el reencauche?**  
Es el proceso de reemplazar la banda de rodamiento y/o el caucho de los costados de las llantas usadas, con el objeto de prolongar su vida útil.  
(Resolución 1326 de 2017)

**Videos**

**Encuesta Nacional Logísti...**

De cada \$100 que facturan las empresas en Colombia, estas destinan en promedio \$10 a financiar sus actividades.

**El reencauche de llantas e...**

SE VERIFICA SI ES APTA PARA EL REENCAUCHE

**Guía metodológica**

**GUÍA METODOLÓGICA LLANTAS**

Gestión disposición y aprovechamiento de llantas  
Con la normatividad vigente para los Sistemas de Recolección Selectiva, la gestión ambiental y reencauche de las llantas en el país

Descargar

**Infografías**

Conozca las piezas de pedagogía y divulgación creadas en el marco de la Mesa Nacional de Logística Inversa en llantas aquí:

**¿CUÁL ES EL CICLO DE VIDA DE LAS LLANTAS?**

El ciclo habitual de una llanta consiste en: **Adquirir**, **Utilizar**, **Deschocar**.

Una llanta apta para reencauche (como las de los buses y camiones) puede pasar por el proceso de reencauche hasta 3 veces, lo que alarga su vida útil, reduce costos (entre 30% y 50% por uso) y ayuda al medio ambiente.

**TRANSFORMACIÓN DE LAS LLANTAS**

Composición de gomas de llantas (TPP): **51%**

Aplicaciones de caucho: **30%**

Aplicaciones de acero: **10%**

Exportación de caucho: **4%**

Aplicaciones de acero: **4%**

**COMPOSICIÓN DE LAS LLANTAS**

Las llantas están compuestas por materiales que pueden procesarse y convertirse en productos útiles, como asfalto, suelos de pisos, techos y otros subproductos.

**Puntos de recolección**

TIPO	CANTIDAD
CENTRO DE ACROPO	39
MECANISMO EQUIVALENTE	27
PUNTO DE RECOLECCIÓN	13

DEPARTAMENTO: Todas

CIUDAD / MUNICIPIO: Todas

TIPO: CENTRO DE ACROPO, MECANISMO EQUIVALENTE, PUNTO DE RECOLECCIÓN

Botón de acceso a más información

Acceso a videos

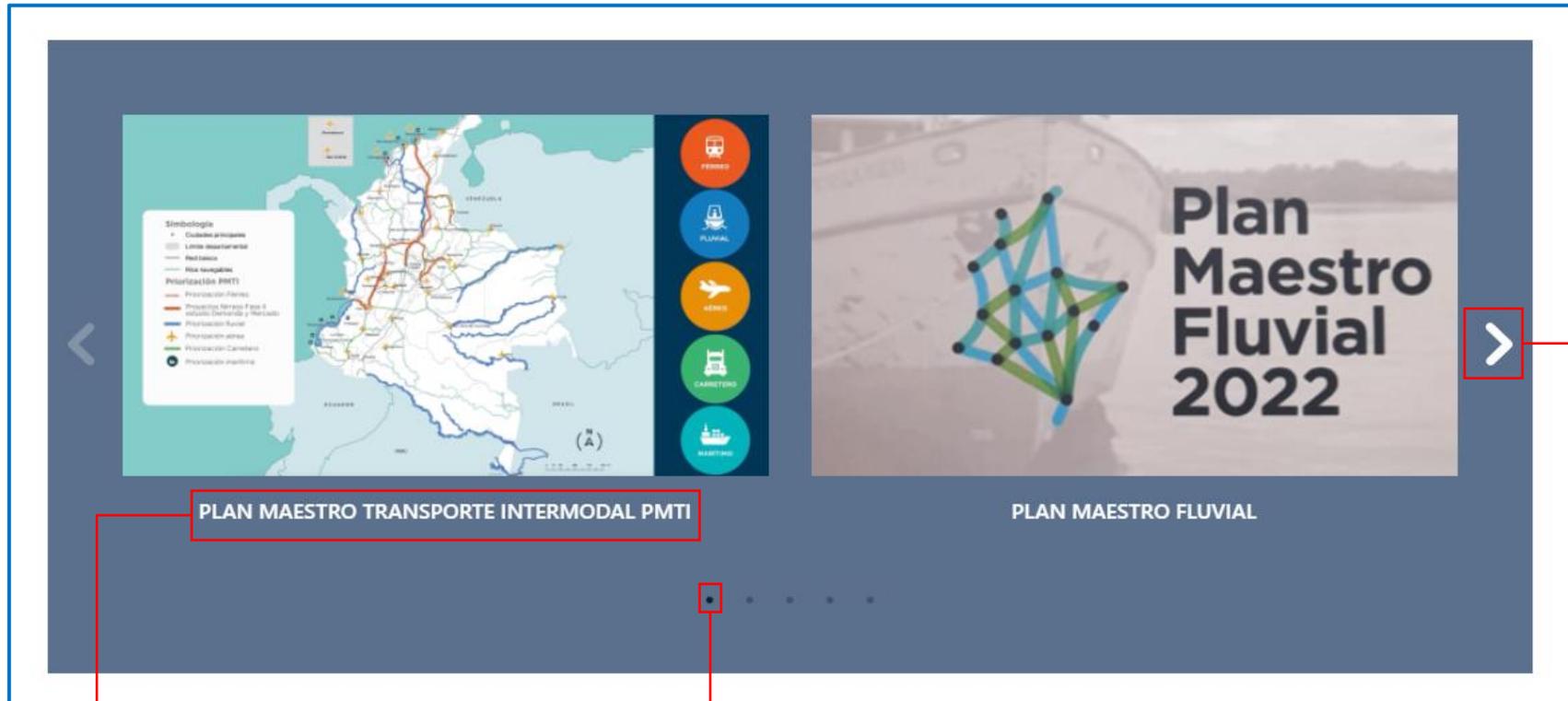
Botón de descarga de documentos

Tableros interactivivos

Visualización de contenido

En la parte inferior de cada sección, se encuentra un menú interactivo que permite acceder a estudios transversales del observatorio (Imagen 16).

Imagen 16. Estudios transversales ONL.



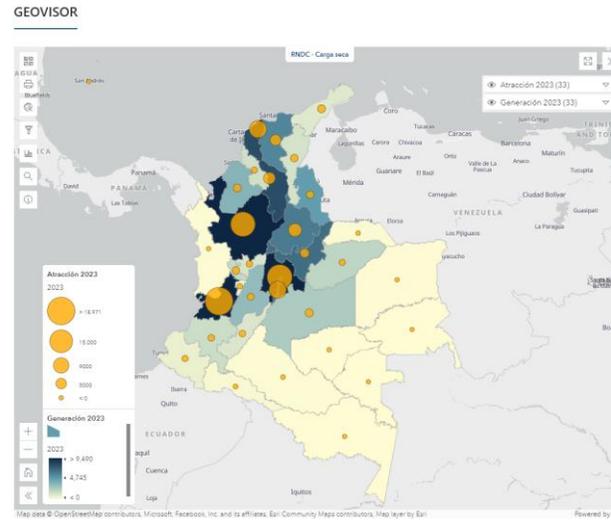
Desplazarse por el  
menú hacia la  
derecha o hacia la  
izquierda.

Acceder a cada  
estudio haciendo  
clic en el nombre  
de este.

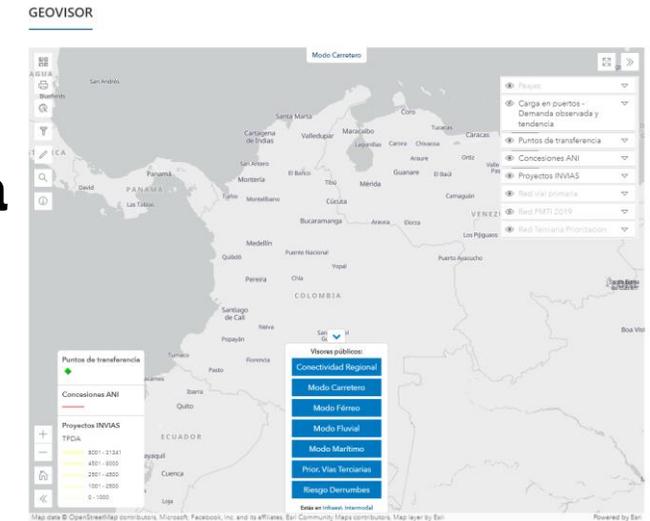
Navegar entre las  
páginas del menú  
haciendo clic a  
cada punto.

En la parte final de cada sección, se encuentra un Geovisor relacionado con cada temática asociada a la sección:

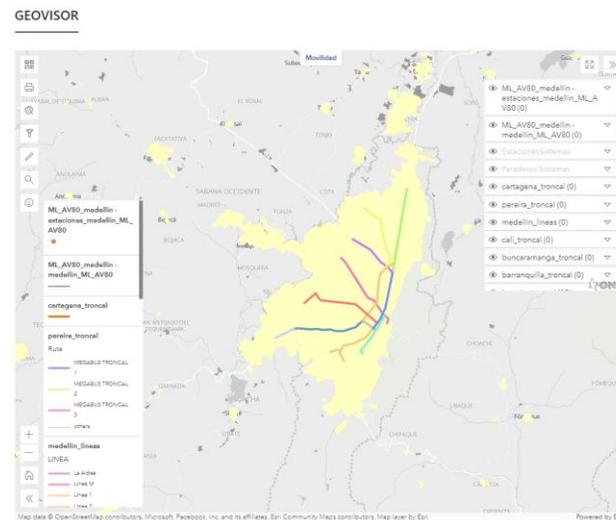
## Logística



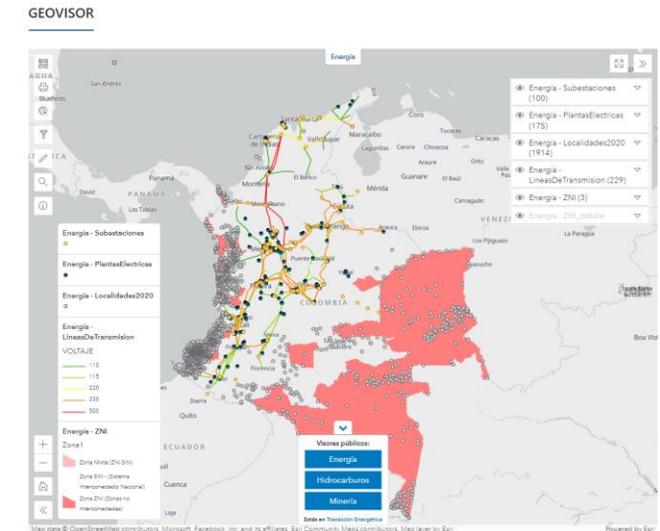
## Infraestructura intermodal



## Movilidad regional



## Transición energética



# Funcionamiento de los Geovisores

Visualización de mapa base

Exportar

Consulta

Filtros

Dibujo

Buscar

Acerca de este visor

Modo Carretero

Lista de capas

Activar pantalla completa (volver a hacer clic o **esc** para desactivar)

Generar imagen instantánea en formato png

Navegación entre secciones

Acercar/Alejar

Vista de mapa predeterminada

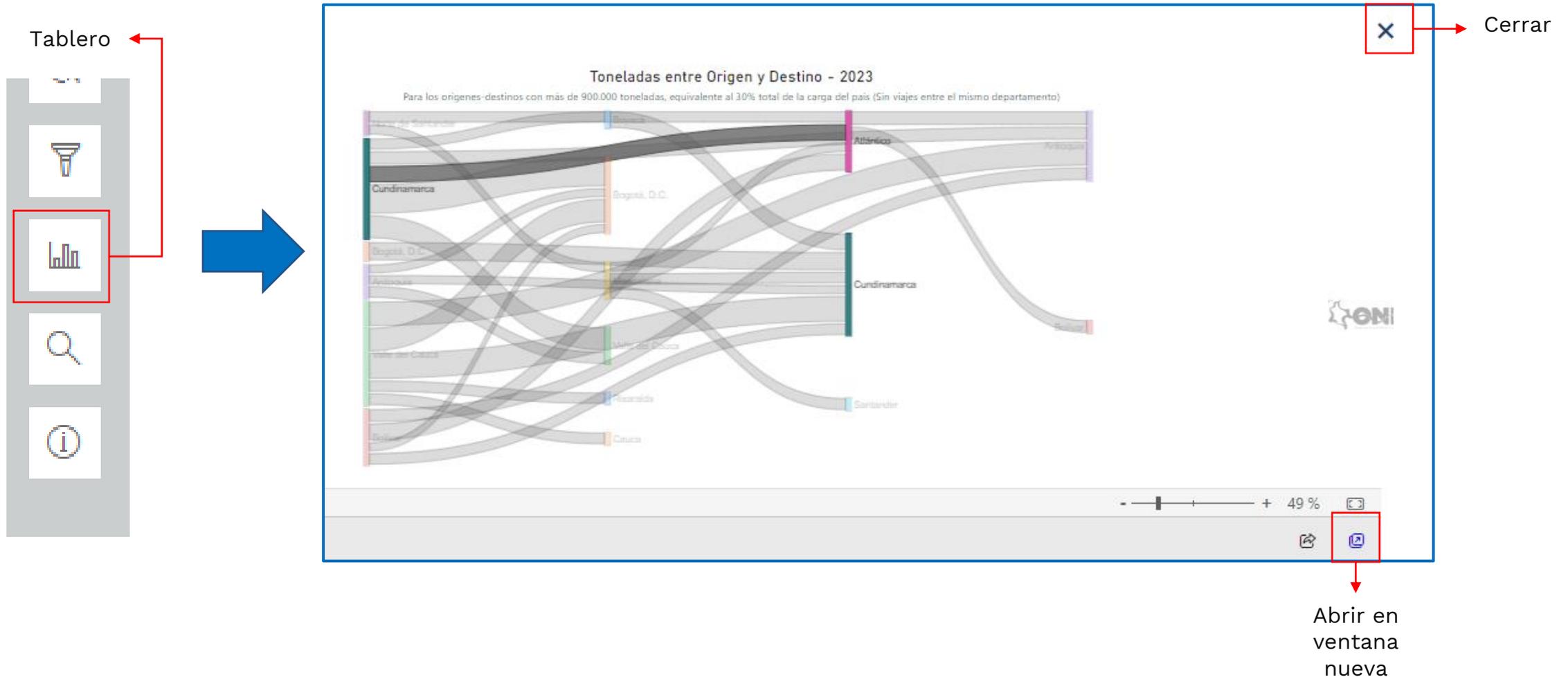
Ver convenciones

Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

Powered by Esri

# Funcionamiento de los Geovisores

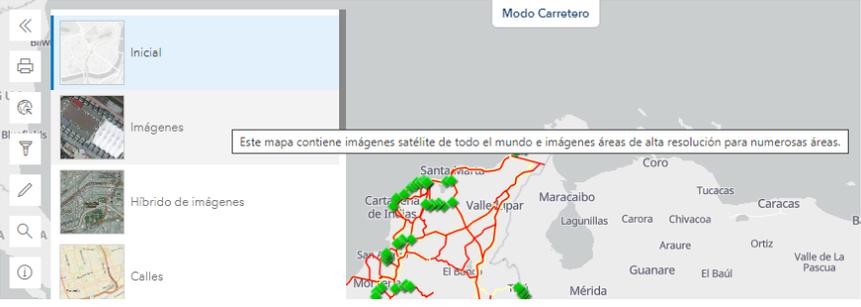
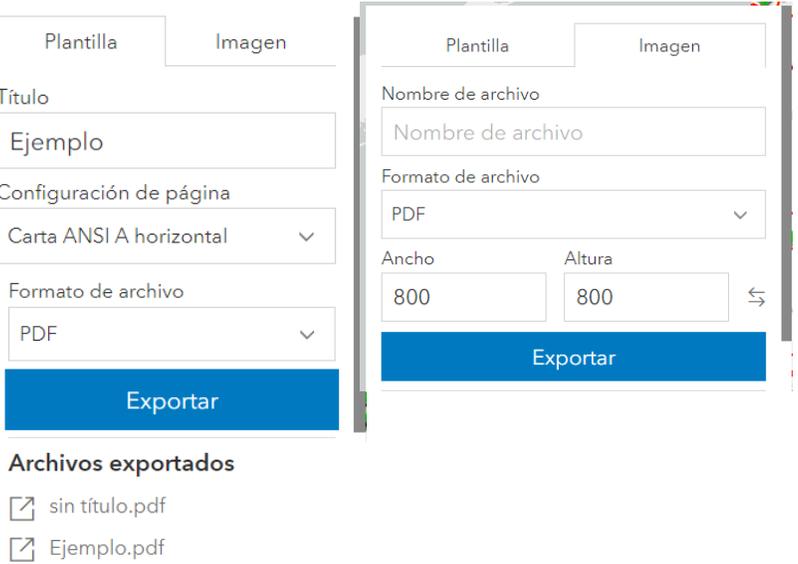
Algunos geovisores cuentan con el botón “Tablero”, que al hacer clic abre un tablero con el que es posible interactuar. Para cerrarlo y volver al mapa, se debe hacer clic en la “x”.



# Funcionamiento de los Geovisores

Ícono del Botón	Nombre del Botón	Descripción
	Ver convenciones	Permite visualizar el listado de convenciones de cada mapa. 
	Navegación entre secciones  Ocultar el listado de secciones	Permite seleccionar el visor que se quiere visualizar. Hacer clic en el visor deseado. 

Ícono del Botón	Nombre del Botón	Descripción
	Imagen instantánea	Hacer clic para descargar una imagen instantánea de la visualización actual en formato png. 
	Lista de capas  (Entre paréntesis aparece el número de registros de cada capa)	Hacer clic en esta área para ocultar o visualizar la capa.  Mostrar menú de opciones. Cerrar menú de opciones. Ver servicio WEB geográfico Ver información de fuente y fecha de actualización. Descargar en formato Shapefile.
	Ocultar	Hacer clic para ocultar la información desplegada de cada botón.

Ícono del Botón	Nombre del Botón	Descripción	Descripción
	<p>Visualización de mapa base</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al hacer clic en el botón se abre el menú desplegable con el listado de visualizaciones del mapa.</li> <li>Al colocar el mouse sobre cada una sin hacer clic, aparece la descripción de cada visualización.</li> <li>Al hacer clic el mapa cambia con la visualización escogida.</li> </ul>	
	<p>Exportar</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al hacer clic en el botón se abre la opción de descargar como plantilla o como imagen.</li> <li>En la casilla “Título” se escribe el título que desea que aparezca en el archivo de mapa (modo plantilla).</li> <li>En la casilla “Nombre de archivo” se escribe el nombre del archivo (modo imagen).</li> <li>En la casilla “Configuración de página” se abre una lista desplegable con opciones de tamaño de página (modo plantilla).</li> <li>En las casillas “Ancho” y “Altura” se escribe el tamaño deseado en pixeles (modo imagen).</li> <li>En la casilla “Formato de archivo” se selecciona el formato en el que se desea el archivo.</li> <li>Finalmente, use el botón “Exportar” para descargar el archivo.</li> <li>En la parte de abajo se podrán visualizar los archivos descargados y se abren al hacer clic.</li> </ul>	

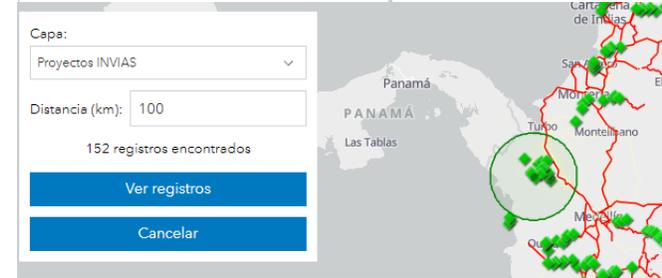
Ícono del Botón	Nombre del Botón	Descripción
	<p>Consulta</p> <p>(Realiza la consulta directamente desde la base de datos así la capa no este visible).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al hacer clic en la casilla “Capa” se abre el menú desplegable para seleccionar la capa que se desea consultar.</li> <li>En la casilla “Distancia” se escribe o configura la distancia en km a la cual se quiere consultar desde un punto del mapa.</li> <li>Hacer clic en el botón “Seleccionar punto” para hacer clic en el punto del mapa que se desea consultar.</li> <li>Hacer clic en el botón “Ver registros” para ver la lista de los registros encontrados.</li> </ul>
	<p>Filtros</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al hacer clic en la casilla “Capa” se abre el menú desplegable para seleccionar la capa que se desea visualizar.</li> <li>En la casilla “Campo” se abre el menú desplegable para seleccionar el campo por el cual desea navegar</li> <li>Al hacer clic en “Campo” se genera la lista de valores correspondientes al campo seleccionado. Seleccione los valores que quiere visualizar (máximo 1000).</li> <li>Hacer clic en el botón “Navegar selección” para visualizar los valores escogidos.</li> <li>Hacer clic en “Borrar selección” para borrar la selección de valores realizada.</li> </ul>

**Descripción**

Capa: Proyectos INVIAS

Distancia (km): 100

Seleccionar punto



Capa: Proyectos INVIAS

Distancia (km): 100

152 registros encontrados

Ver registros

Cancelar

**Descripción**

Capa: Red Terciaria Priorizacion

Campo: Municipio

0 valores seleccionados

Abejorral

Abrego

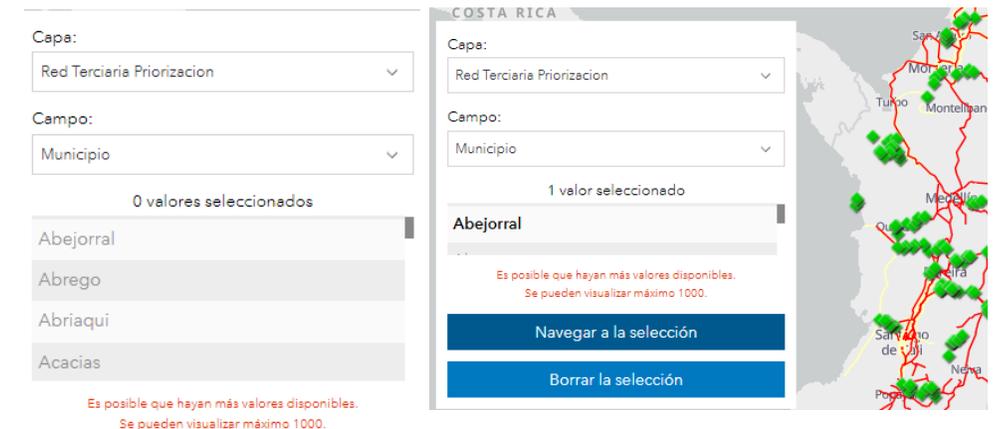
Abriaqui

Acacias

Es posible que hayan más valores disponibles. Se pueden visualizar máximo 1000.

Navegar a la selección

Borrar la selección



COSTA RICA

Capa: Red Terciaria Priorizacion

Campo: Municipio

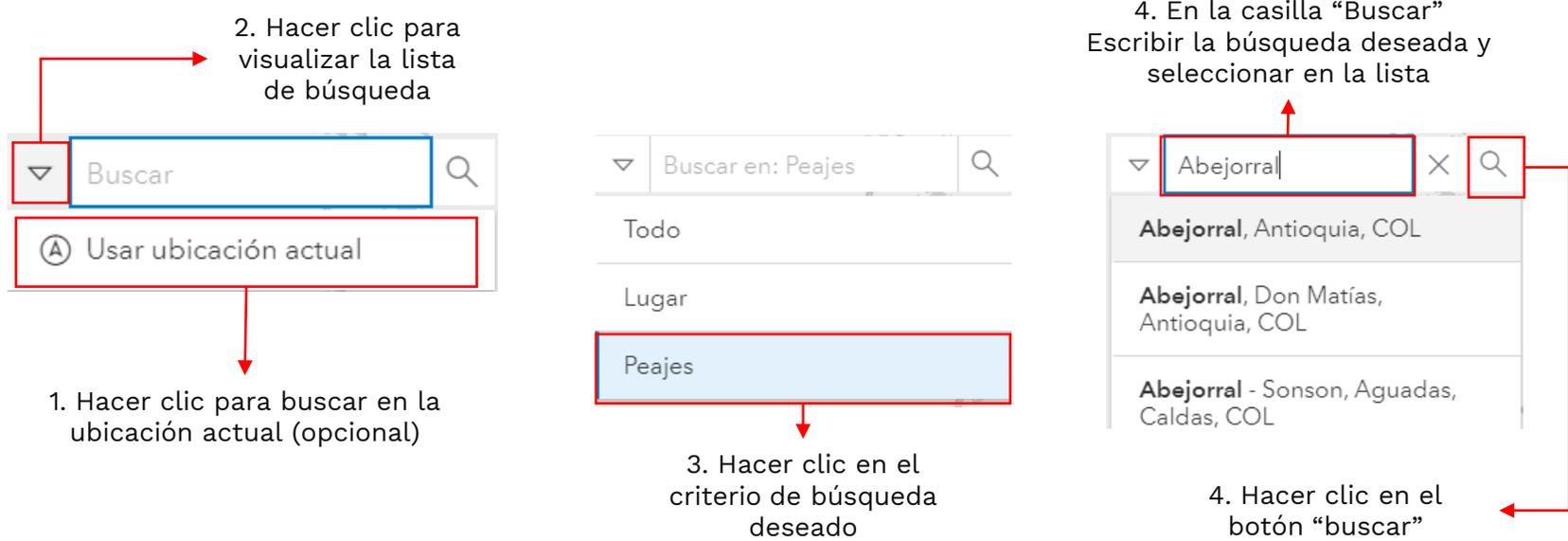
1 valor seleccionado

Abejorral

Es posible que hayan más valores disponibles. Se pueden visualizar máximo 1000.

Navegar a la selección

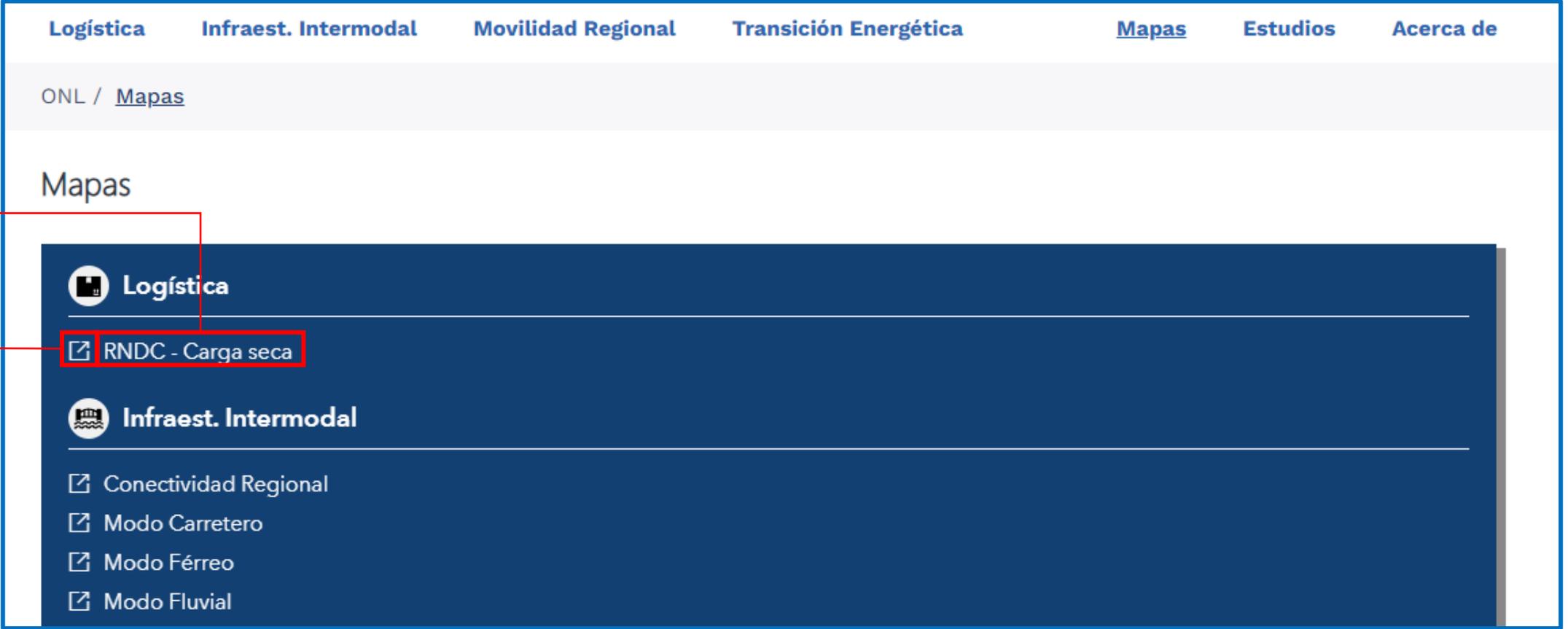
Borrar la selección

Ícono del Botón	Nombre del Botón	Descripción
	<p>Dibujo</p>	 <p>                     Seleccionar por rectángulo      Dibujar un polígono      Rehacer                      Dibujar punto      Dibujar un círculo                      Seleccionar entidad      Dibujar una polilínea      Deshacer                      Seleccionar por lazo      Dibujar un rectángulo      Configuración del boceto                 </p>
	<p>Buscar</p>	 <p>                     1. Hacer clic para buscar en la ubicación actual (opcional)                      2. Hacer clic para visualizar la lista de búsqueda                      3. Hacer clic en el criterio de búsqueda deseado                      4. Hacer clic en el botón "buscar"                 </p> <p>                     4. En la casilla "Buscar" Escribir la búsqueda deseada y seleccionar en la lista                 </p>

# Sección de Mapas

En la sección de mapas se encuentra el listado de mapas disponibles. Esta lista corresponde a los mismos geovisores que se encuentran al final de cada sección temática.

Imagen 32. Visualización Sección de Mapas ONL.



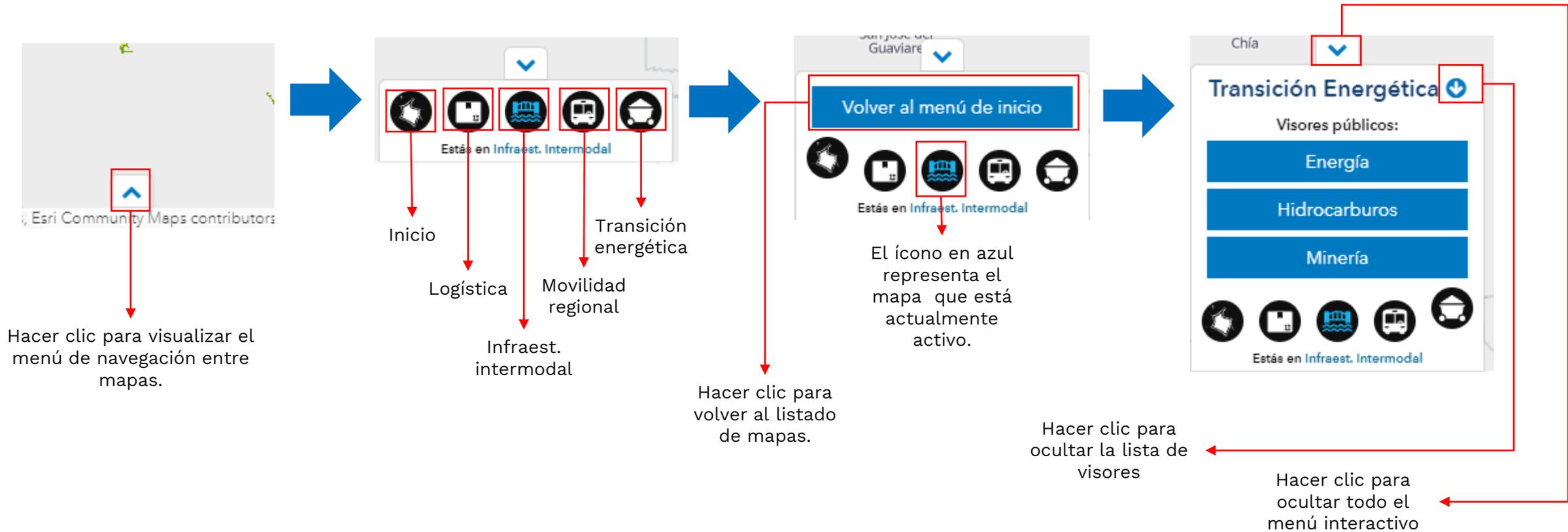
The screenshot shows the 'Mapas' section of the ONL website. The navigation bar includes 'Logística', 'Infraest. Intermodal', 'Movilidad Regional', 'Transición Energética', 'Mapas', 'Estudios', and 'Acercas de'. The breadcrumb trail is 'ONL / Mapas'. The main heading is 'Mapas'. Under the 'Logística' category, the item 'RNDC - Carga seca' is highlighted with a red box. Under the 'Infraest. Intermodal' category, there are four items: 'Conectividad Regional', 'Modo Carretero', 'Modo Férreo', and 'Modo Fluvial'. Two red arrows point to the 'RNDC - Carga seca' item: one from the text 'Hacer clic para ir al mapa.' and another from 'Hacer clic para abrir el mapa en una nueva pestaña.'

Hacer clic para ir al mapa.

Hacer clic para abrir el mapa en una nueva pestaña.

# Funcionamiento de geovisores en la sección de Mapas

Los mapas de esta sección tienen la misma estructura general y funcionamiento de los geovisores expuestos previamente y que se encuentran al final de cada sección temática. En la sección de Mapas se dispone del siguiente menú adicional que permite navegar entre todos los mapas del observatorio:



# Sección de Estudios

En esta sección se pueden consultar los estudios asociados a cada Subdirección que conforman el Observatorio. Cuenta con un buscador para buscar un estudio específico:

Imagen 34. Visualización Sección de Estudios ONL.

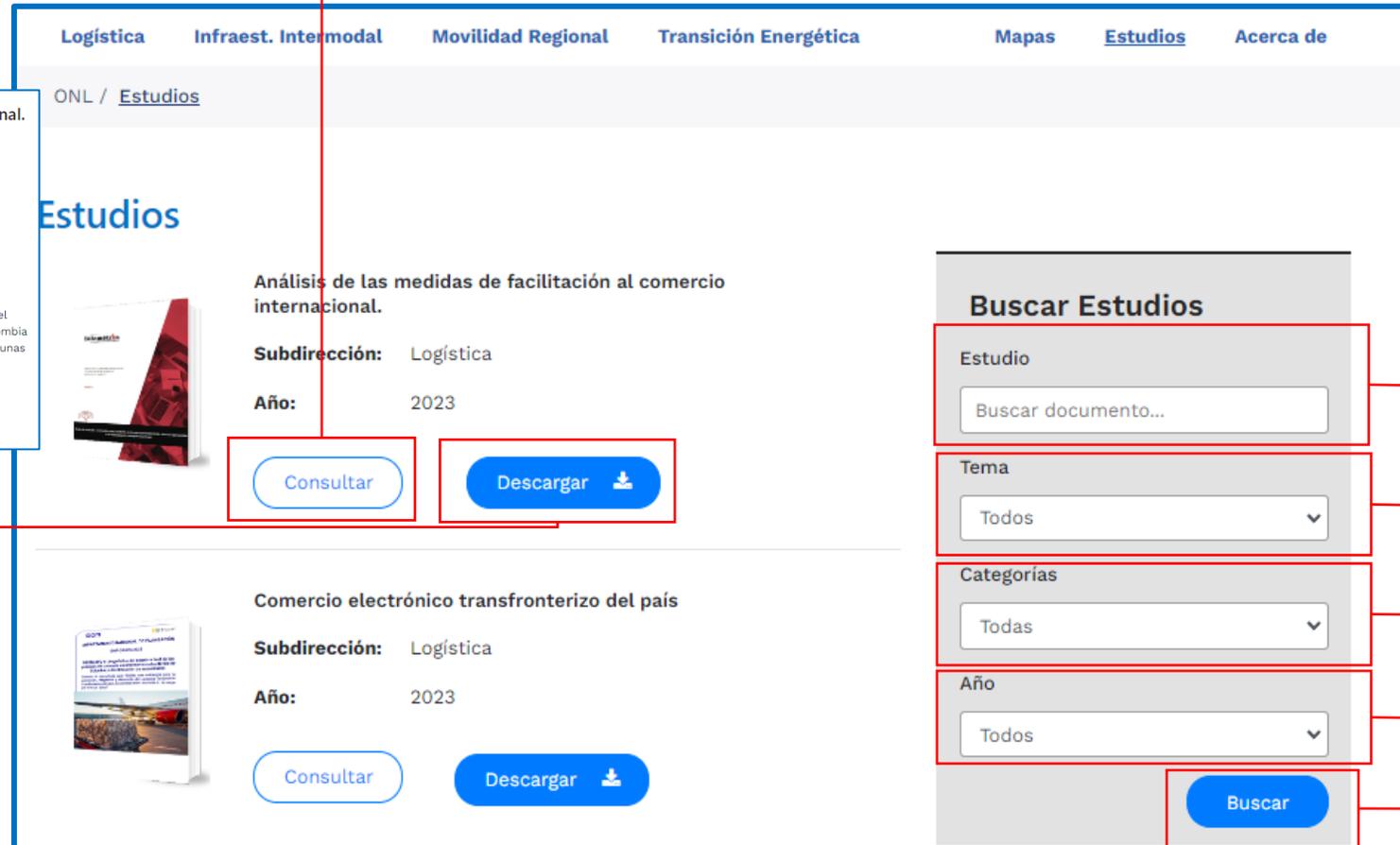
Hacer clic para acceder a la descripción del estudio.



**Análisis de las medidas de facilitación al comercio internacional.**

**Fuente:** Logística  
**Categoría:** Estudios específicos  
**Año:** 2023  
**Tema:** Comercio internacional  
**Descripción:** A partir de un sondeo realizado a los actores del comercio internacional (Gremios, usuarios aduaneros, importadores, exportadores, entidades, puertos y aeropuertos) se analizó el impacto de algunas de las medidas implementadas en Colombia para la facilitación a comercio internacional y se presentan unas recomendaciones para su fortalecimiento.

[Descargar](#)



Logística Infraest. Intermodal Movilidad Regional Transición Energética Mapas **Estudios** Acerca de

ONL / Estudios

## Estudios

**Análisis de las medidas de facilitación al comercio internacional.**

**Subdirección:** Logística  
**Año:** 2023

[Consultar](#) [Descargar](#)

---

**Comercio electrónico transfronterizo del país**

**Subdirección:** Logística  
**Año:** 2023

[Consultar](#) [Descargar](#)

**Buscar Estudios**

Estudio

Tema

Categorías

Año

[Buscar](#)

Escribir el nombre del documento que se desea buscar

Filtrar la búsqueda por tema

Filtrar la búsqueda por categoría (tipo de estudio)

Filtrar la búsqueda por año

Botón "Buscar"

Al hacer clic se accede al estudio en SharePoint, desde donde es posible su visualización y descarga.



+ Nuevo Cargar Editar en vista de cuadrícula Compartir

Documentos > Estudios > UTEL > 24. Medidas de facilitación del

Nombre	Modificado
Producto 1.pdf	11 de junio
Producto 2.pdf	11 de junio
Producto 3.pdf	11 de junio

# Sección Acerca de

En esta página se puede consultar información acerca del observatorio: qué es, objetivos, qué información se encuentra, a quién está dirigido y su alcance.

Imagen 35. Visualización Sección Acerca de ONL.



The screenshot shows the 'Acerca de' section of the ONL website. The navigation menu includes 'Logística', 'Infraest. Intermodal', 'Movilidad Regional', 'Transición Energética', 'Mapas', 'Estudios', and 'Acerca de'. The main heading is 'Observatorio Nacional de Logística' followed by the sub-heading '¿Qué es el Observatorio?'. The text describes the platform's goal to consolidate, analyze, and share information from transport, mining, and energy sectors. It also mentions the generation of value-added indicators through dynamic dashboards and interactive maps. An image of a smartphone displays the mobile version of the site, with callouts pointing to 'Personalización de contenido' and 'Nuevos indicadores'.

Logística   Infraest. Intermodal   Movilidad Regional   Transición Energética   Mapas   Estudios   Acerca de

• ONL [Observatorio](#)

## Observatorio Nacional de Logística

### ¿Qué es el Observatorio?

El Observatorio Nacional de Logística es una plataforma web que tiene como objetivo consolidar, analizar y compartir información de los sectores transporte y minas y energía.

Especialmente en generación de valor agregado a los datos en la generación de indicadores en tableros dinámicos y mapas interactivos.

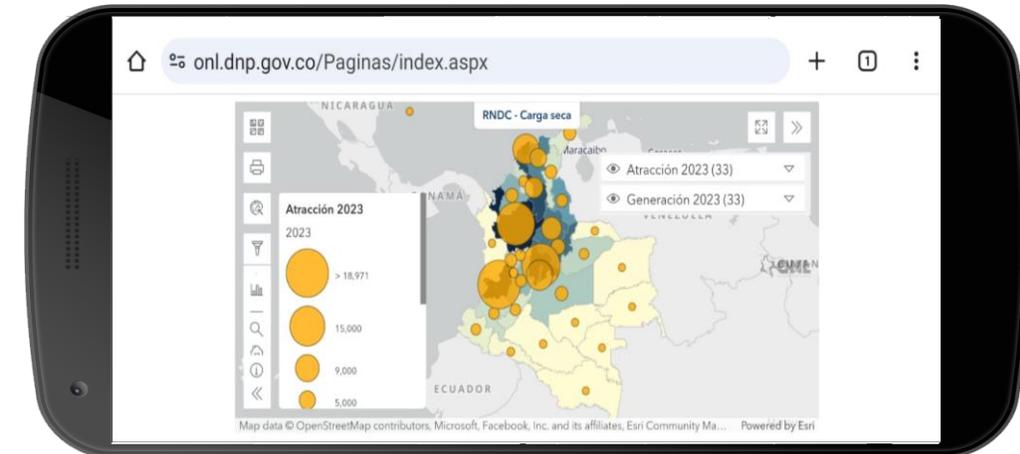
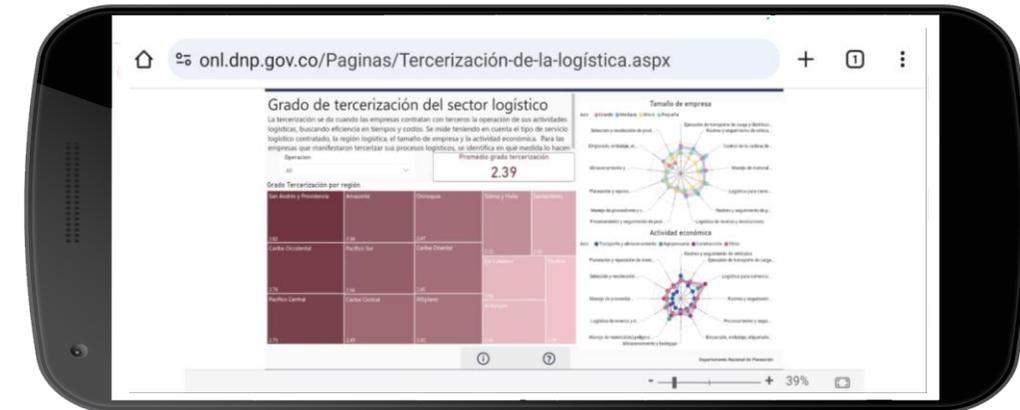
Personalización de contenido

Nuevos indicadores

# Acceso a través de Dispositivos móviles

Imagen 36. Visualización del ONL desde dispositivos móviles.

Se puede acceder al ONL a través de dispositivos móviles. El contenido y los mapas se ajustan a la orientación del dispositivo. Se recomienda usar la orientación horizontal para poder visualizar mejor los tableros. También se recomienda usar el modo de pantalla completa para los geovisores visualizados en modo horizontal.





# Departamento Nacional de Planeación

