Departamento
Nacional de Planeación

Publicación: Indicador Participación del sector Logístico en el PIB

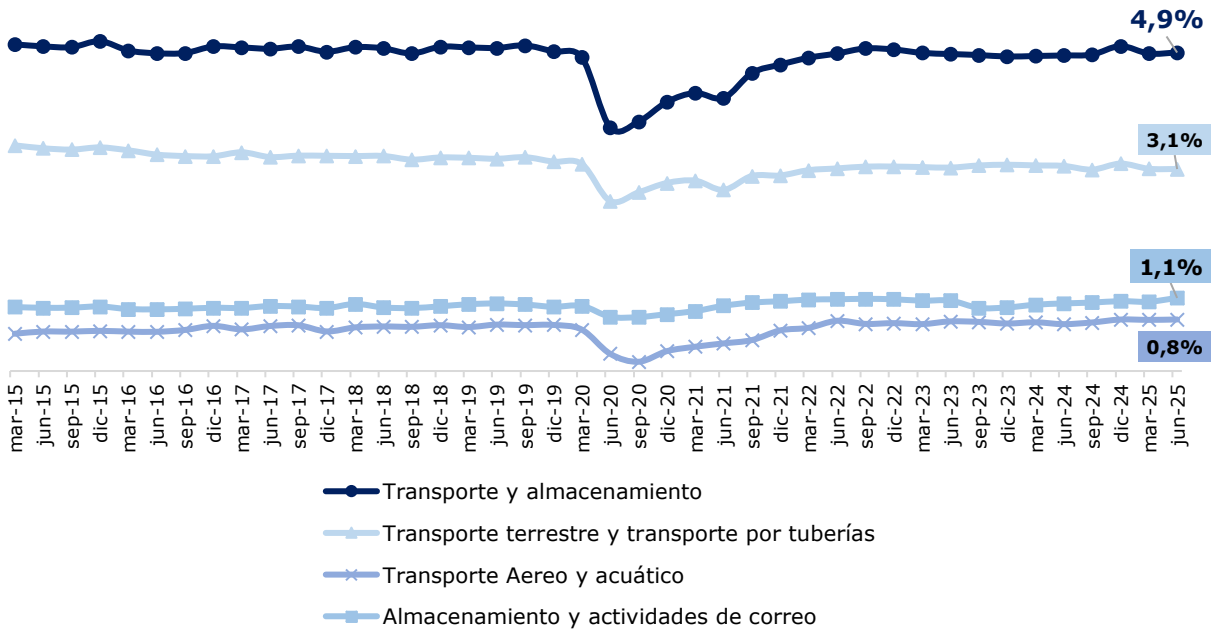
- *En el segundo trimestre de 2025, la rama económica asociada a la logística registró un crecimiento del 3,1%, superando en 9 p.p. al crecimiento general de la economía nacional.*
- *El sector Transporte y Almacenamiento, que representa la actividad logística, aportó el 4,9% al PIB del país, reafirmando su papel como uno de los principales motores económicos.*
- *Dentro de este sector, el subsector de Transporte Terrestre y Almacenamiento concentró el 69% de la participación total, lo que refleja su rol estratégico en la movilización de mercancías en el país.*

Bogotá D.C, 5 de septiembre 2025 (@DNP_Colombia). La logística, que se representa en las cuentas nacionales en la rama económica de transporte y el almacenamiento, **es fundamental para el crecimiento del país, ya que facilita la movilidad de mercancías y servicios dentro de la economía nacional**. Su participación en el PIB refleja el papel clave que desempeña en los encadenamientos productivos y en el desarrollo económico de Colombia.

En el segundo trimestre de 2025, esta rama económica representó el 4,9% del PIB nacional. Esto demuestra que fue uno de los principales impulsores de la economía, pues, en comparación con el mismo periodo del año anterior, registró un crecimiento del 3,1%, es decir, 9 p.p. por encima del crecimiento general del PIB. En otras palabras, **4 de cada 100 pesos producidos en el país provienen del sector transporte.**

Dentro de la rama, la subpartida **de transporte terrestre y por tuberías aportó el 3,1% del PIB, lo que equivale al 63% de participación en la rama económica**. Según Ministerio de Transporte, a julio de 2025 el transporte de carga solida por vía terrestre movilizó más de 73,7 millones de toneladas. Cabe destacar que el de transporte en el modo carretero ha mostrado avances importantes gracias al auge del comercio electrónico, la modernización de herramientas como el RNDC y los programas de capacitación puestos en marcha en las regiones del país.

Por otro lado**, las subpartidas de transporte acuático y transporte aéreo alcanzaron en conjunto una participación del 0,8% en la economía nacional, es decir, 0,8 pesos de cada 100 producidos corresponden a estas actividades**. A su vez, el almacenamiento y las actividades de correo representaron aproximadamente el 1,13% total producido en el país, es decir, 1 de cada 100 pesos producidos en el país proviene de este subsector.

En relación con lo anterior, se estima que el sector mantenga un crecimiento constante, impulsado por apuestas del Gobierno Nacional para mejorar la infraestructura del país. Entre ellas destacan la inversión en corredores férreos, como el tramo de Bogotá-Belencito, con una inversión de $156 mil millones, y la apertura de Puerto Antioquia, prevista para finales de 2025, la cual aportaría más de $80 mil millones anuales a la economía nacional.

Participación histórica 2015-2025: Transporte y Almacenamiento y sus subsectores en el PIB nacional